

RIIGITEE TUNNUSTELE VASTAVUSE HINDAMISE ARUANNE

Kambja vallas asuvad riigi kõrvalmaanteed

22125 Erika - Kandiküla tee km 0-0,886

22194 Külitse järve tee km 0-1,929

Koostaja:

Transpordiameti teevara osakond

Tallinn 2026

1. Sissejuhatus

Kambja Vallavolikogu 19.08.2026.a otsuse nr 42 alusel esitas Kambja Vallavalitsus oma kirjaga 25.09.2026 nr 4-11/2541 taotluse Tartu maakonnas Kambja vallas asuva 2 riigitee üleandmiseks kohalikuks teeks järgmiselt.

1. Tartu maakond, Kambja vald, Össu küla, 22125 Erika-Kandiküla tee, (katastriüksuse tunnus 28301:001:2156), pindala 7783 m²;
2. Tartu maakond, Kambja vald, Külitse alevik, 22194 Külitse järve tee (katastriüksuse tunnus 94901:005:0307), pindala 23085 m².

Varasemate taotluste alusel on samadele teedele teostatud riigitee tunnustele vastavuse hindamine eraldi aruannetena koos mõnede teiste teedega. Uue taotlusepõhjal on hinnatud viimases taotluses toodud kõrvalmaantee 22125 Erika-Kandiküla tee ja 22194 Külitse järve tee vastavust riigitee tunnustele eesmärgil anda need riigiteed koos teed teenindava maaüksusega tasuta Kambja vallale kohalikeks teedeks seadusest tulenevate ülesannete täitmiseks.

2. Hindamise aluseks olevad riigitee tunnused

Vastavalt ehitusseadustiku paragrahvile 92¹ lõikele 2 ja Transpordiameti riigitee määramise juhendile¹ analüüsitakse vastavust riigitee põhitunnustele nende koosmõjus.

2.1 Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Riigiteeks määratud tee peab olema avalikult kasutatav. Avalikult kasutatavat teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid jälgides. Kui tee asukoht ja liikluskeskkond ei võimalda teekasutajale vaba juurdepääsu ja ohutut liiklemist või kui piirangud teeliiklusele ei ole kehtestatud riigi haldusorgani poolt, ei ole tee avalikult kasutatav riigitee. Tee määramisel riigiteeks prevaleerib riigi avalik huvi kohaliku avaliku huvi või erahuvi üle. Kui tee avalik kasutamine ei ole tagatud, siis teistele tunnustele vastavust ei hinnata ja teed ei saa määrata riigiteeks.

2.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Asulaväline liikluskord on teel, millele ei ole liiklusmargiga 571 „Asula“ kehtestatud asulasisest liikluskorda. Linnalist asustusüksust läbival riigitee osal on üldjuhul asulasisene liikluskord, aga ruumilise planeeringu kehtestamisega võib seal ette näha asulavälise liikluskorra. Tee vastab riigitee tunnusele, kui liikluse analüüs näitab vastavust ühele riigitee liigile:

- 1) **Põhimaantee** on iseloomulik intensiivne sujuv asulaväline mootorsõidukite liiklus, mis võimaldab teekonna kiiret läbimist reisijate või kaupade ohutul transportimisel riigi eri piirkondadesse või läbi rahvusvahelise piiripunkti.
- 2) **Tugimaantee** on iseloomulik sõidueesõigusega asulaväline läbiv mootorsõidukite liiklus reisijate või kaupade ohutuks transportimiseks piirkondlike keskuste ja mitmeviisiliste (multimodaalsete) transpordisõlmede vahel.
- 3) **Kõrvalmaantee** on iseloomulik mootorsõidukite asulavälise liikluse jaotamine või kogumine kohalikelt maanteedelt ja muudelt teedelt, et transportida reisijaid- või kaupu

¹ [KT_025_J14_r2_Riigitee_määramise_juhend.pdf](#)

piirkonnale tähtsate sihtkohtade vahel. Liikluse kogumis-ja jaotamisfunktsiooniga teel ei ole riigitee tunnust, kui tee ainukeseks otstarbeks on juurdepääsu tagamine erakinnistutele eest.

- 4) **Ühendustee** on iseloomulik mootorsõidukite liiklusvoogude kanaliseerimine või ühendamine liiklussõlmedes ja ristmikel või liikluse suunamine ajutisele teele.
- 5) **Muu riigitee** võimaldab omaette liiklemise kergliiklusteel või muul riigile vajalikul teel, mis pole põhimaantee, tugimaantee, kõrvalmaantee ega ühendustee. Riigi kergliiklusteele on üldjuhul iseloomulik asulaväline liikluskeskkond. Mootorsõidukite liiklusega riigitee ääres jalakäijate, jalgratturite, pisimopeedide, kergliikurite või robotliikurite liiklemine võimaldatakse neile eraldi ettenähtud liiklusruumis, mis on ehituslikult või liikluskorralduslikult sõiduteest eraldatud.

Kergliiklusteel on riigitee tunnused, kui:

- 1) riigiteel fikseeritud liiklusohutliku koha likvideerimiseks rajatakse kergliiklejatele turvalisem, omaette;
- 2) konkreetsele riigiteele kergliiklustee projekteerimismäärde ja Transpordiameti juhendi „Kergliiklustaristu kavandamise juhend“ kohaldamisel tuleb kergliiklejad eraldada mootorsõidukitest ning läheduses pole võimalik kergliiklejate ohutuks liikumiseks kasutada teist olemasolevat avalikult kasutatavat teed.

2.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Tee vastab riigitee tunnusele, kui ühendusfunktsiooni analüüs näitab vastavust ühele riigitee liigile:

- 1) **Põhimaantee** ühendab pealinna riigi oluliste keskustega, neid omavahel või suundub rahvusvahelisse piiripunkti, on üle-euroopalise transpordivõrgustiku TEN-T tee või rahvusvahelise E-teede võrgu tee Eesti territooriumil.
- 2) **Tugimaantee** ühendab linnu omavahel või on linnast ümbersõidu tee, tagab linnade ning kõrvalmaanteede võrgustiku optimaalse ühenduse teise tugimaanteega või põhimaanteega, suundub asustusüksusse, kus paikneb TEN-T transpordivõrgustiku või riigile oluline transpordisõlm.
- 3) **Kõrvalmaantee** tagab optimaalselt ühendused alevite ja alevike vahel ning nende ühendamine linnaga ja teise riigiteega, moodustab riigi toimepidevuseks vajaliku optimaalse teedevõrgu või suundub riigi transpordisüsteemi sihtkohta: transpordisõlme, rongipeatusse, avalikult kasutatavasse lennujaama, kaugliini või maakonnaliini teenindavasse reisisadamasse, välisriigi veesõidukite teenindamise õigusega kaubasadamasse; piirikontrollita piiriületuskohta sisepiiril või Eesti -Vene reisijate piiripunkti Saatses; muusse riigile ja piirkonnale olulise huviga sihtkohta.
- 4) **Ühendustee** ühendab ühtse liikluskorraldusega lähestikku paiknevaid riigiteid, eelõige ristmike ja liiklussõlmede alal.
- 5) **Muu riigitee** tagab põhimaanteeks, tugimaanteeks, kõrvalmaanteeks või ühendusteeks mitteliigitava tee kaudu riigile vajaliku sihtkoha ühenduse riigiteede võrguga. Muuks riigiteeks liigitatakse ka riigi kergliiklustee.

Riigi sõidutee kõrval paiknev kergliiklustee on riigitee, kui tagab ühenduse:

- 1) bussipeatusega, rongipeatusega, sadamaga, lennujaamaga, piiripunktiga ja seal „pargi ja sõida“ parklaga;
- 2) suubumiseni läheduses paikneva teise avalikult kasutatava teega;
- 3) riikliku huvikohaga;
- 4) rahvusvahelise EuroVelo või üleriigilise jalgrattamarsruudi sihtkohtadega.

2.4 Transpordiamet saab teeomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Tee vastab riigitee tunnusele, kui Transpordiamet teeomanikuna saab ühtselt korraldada teehoidu ja kavandada liikuvust kõigi 3 alljärgneva alatunnuse olemasolul:

- 1) Transpordiametil koos korrashoiu ettevõtjaga on võimalik mõistlike teehoiukuludega tagada avalikult kasutatava tee seisundinõuete ühtne täitmine riigiteede võrgustikus, arvestades asukohas kehtivate keskkonnakaitse, muinsuskaitse või ehituslike piirangutega ning tehnovõrkude kaitsevööndite kitsendustega;
- 2) Transpordiamet saab liikleja teekonnal kehtestada ühtse ohutu liikluskorralduse ja võimaldada sujuva liikuvuse erinevatele transpordiliikidele;
- 3) Transpordiameti teenistujatel, lepingupartneri esindajatel ja korrashoiutehnikal on vaba juurdepääs teerajatistele.

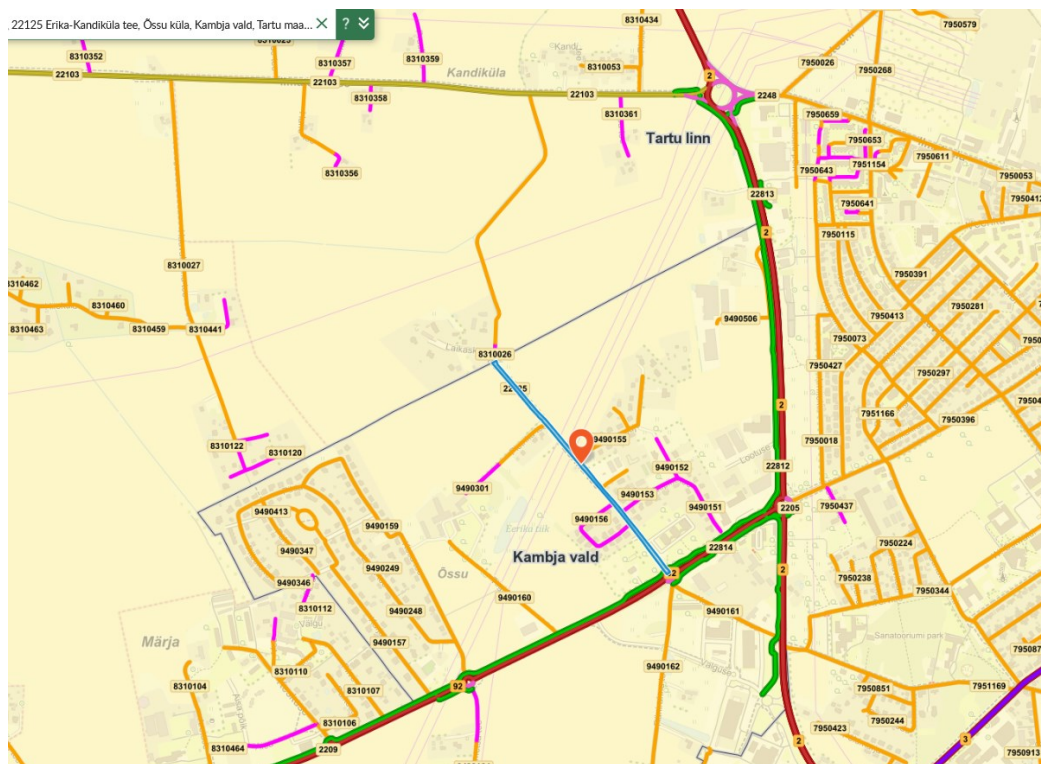
Tee hinnatakse riigitee tunnustele vastavaks **kõigi nelja** tunnuse tuvastamisel. Eeldatav riigitee liik määratakse tunnuste 2.2 ja 2.3 koosmõjus.

3. 22125 Erika - Kandiküla tee km 0-0,886 riigitee tunnuste hindamine

Riigitee 22125 Erika - Kandiküla tee (edaspidi *tee*) paikneb Tartu maakonnas Kambja vallas Õssu külas riigimaal. Kinnistu andmed:

- Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 25666150, katastritunnus 28301:001:2156, pindala 7783.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%.

Tee asukoht on näidatud joonisel 1.



Joonis 1. Riigitee 22125 Erika - Kandiküla tee km 0-0,886 asukoht Kambja vallas (sinine joon).

Teeregistri andmetel on tee pikkus 0,886 kilomeetrit ja tee paikneb aadressil km 0-0,886. Tegemist on esimese 601 m teelõigul 4,7-5,3 meetri laiuse asfaltbetoonkattega teega, mis paikneb 6,0-7,3 m laiusel muldkehal. Tee lõpu osas on asfaltbetoonkatte laiuseks 3,5 m mis paikneb 5,5 m laiusel muldkehal.

Hindamise tulemused tunnuste lõikes:

3.1 Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Riigitee 22125 Erika - Kandiküla tee on määratud avalikult kasutatavaks selle kandmisega riigiteede nimekirja, mis on kehtestatud Transpordiameti peadirektori 02.09.2026 käskkirjaga nr 1.1-1/26/121 taristuministri 16.07.2026 määruse nr 66 „Riigiteede liigid ja üleeuroopalise teedevõrgu teede asukohad Eesti territooriumil“ alusel.

Teedel ei ole piiranguid või kitsendusi, mis takistaks avalikku kasutamist.

Tee vastab riigitee ja kohaliku tee tunnusele.

3.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Teel prevaleerib asulasisene kahe-suunaline liikluskord. Tee alguspunktist ristmikul riigiteega 92 kuni ristmikuni Õssu külas Hõbepaju tänavaga on ca 480 m ulatuses asulasisene liikluskord. Piirkiirus 50 km/h ja tähistus liiklusemärgiga 571 „Asula“. Sealt edasi kuni tee lõpuni ca 400 m ulatuses on asulaväline liikluskord lubatud suurima kiirusega 90 km/h. Kehtestatud detailplaneeringu kohaselt hoonestatakse ka see piirkond ühepere- ja ridaelamutega, millega kaasneb ka sel teosal asulasisese liikluskorra kehtestamine. Kurvilise geomeetria tõttu sel teosal lubatud suurimat kiirust üldjuhul ei saavutata. Kitsas kate ei võimalda katte märgistusega eraldada kahe-suunalisi liiklusvooge. Liikluse iseloomuks on erakinnistute ja teelt hargnevate kohalike põiktänavate liikluse kogumine ja jaotamine. Jalakäijad, jalgratturid ja mootorsõidukid liikleavad ühises liiklusruumis, kuna kitsad teeolud ei võimalda eraldi

kergliiklustee rajamist. Teel võib vähesel määral olla ka kohalikku läbivat liiklust, sest riigitee lõpp-punktist jätkub marsruut kohaliku kattega ja kruusateena (Tartu linnale kuuluvad teed 7930496 Laikasküla tee ja 7930495 Laikasküla tee).

Teel on 2024. aasta liiklusloendus põhjal aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 224 sõidukit ööpäevas, millest busse ja veoautosid oli 3%.

Teeliikluse iseloom ei vasta riigitee tunnusele, kuna valdavalt ei ole teel asulaväline liikluskord ja prevaleerib kohalik liiklus.

3.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Tee ei ole TEN-T teedevõrgu ega E-teede võrgustiku osa. Teel ei ole tähtsust rahvusvaheliste teede võrgustikus. Tee paikneb kogu ulatuses ühe kohaliku omavalitsuse halduspiirides.

Tee on riigiteena tupiktee, lõppedes Kambja valla ja Tartu linna piiril. Marsruuti saab jätkata Tartu linnale kuuluvatel vähekasutatavatel teedel 7930496 Laikasküla tee ja 7930495 Laikasküla tee.

Tee põhiliseks funktsiooniks on juurdepääsu võimaldamine erakinnistutele. Tee ühendab Tartu linna Kambja vallas Õssu külas paiknevate erakinnistutega. Tee ei oma tähtsust riigi toimepidevuseks vajaliku teena, sest läheduses riigile alles jäävad teed (riigi põhimaantee 2, tugimaantee 92 ja kõrvalmaantee 22103) tagavad piirkonnas riigiteede võrgustikuna toimimise. Tee üleandmisel kohalikuks teeks säilib selle põhiotstarbena erakinnistute ühendamine avalikult kasutatava teega.

Tee ei vasta riigitee ühendusfunktsiooni tunnusele.

3.4 Transpordiamet saab teemanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Teeäärse hoonestusega teel ei saa Transpordiameti partner - teehooldaja talvisel lumetõrjel kasutada asulavälisele (teeäärse hoonestuseta) riigitee liiklusele kohandatud efektiivseid kiirlumesahku, mis paiskavad lume teest eemale. Intensiivse kergliiklusega tänava sõiduteel üldjuhul ei sobi katte säilitusremondiks pindamine, mis on peamise meetodina kasutusel maanteede remondil.

Kuna Transpordiameti partnerite - hooldefirmade masinapark ja kasutatavad tehnoloogiad on ette nähtud eelkõige asulaväliste teede korrashoiutöödeks, ei saa Transpordiamet asulasiseses liikluskeskkonnas tänavate hoidu efektiivselt korraldada. Eeldab teehooldajal täiendavalt spetsiifilise masinapargi soetamist. Tupiktee korrashoid suurendab Transpordiameti kulutusi korrashoiulepingutes.

Teelõigu üleandmine kohalikuks teeks võimaldab kohalikul omavalitsusel korraldada ühtselt teehoidu ja liiklust kõigil Õssu küla teedel tänavatel ja kergliiklusteedel, parendada liikuvust kohalike elanike ja ettevõtete huvides. Alles jääval riigiteede võrgustikul saab Transpordiamet ühtselt korraldada teehoidu.

Teelõigu konstruktsiooni ja tehnovõrkude seisukord võimaldavad korrashoidu teostaval hooldefirmal täita tee seisundinõudeid.

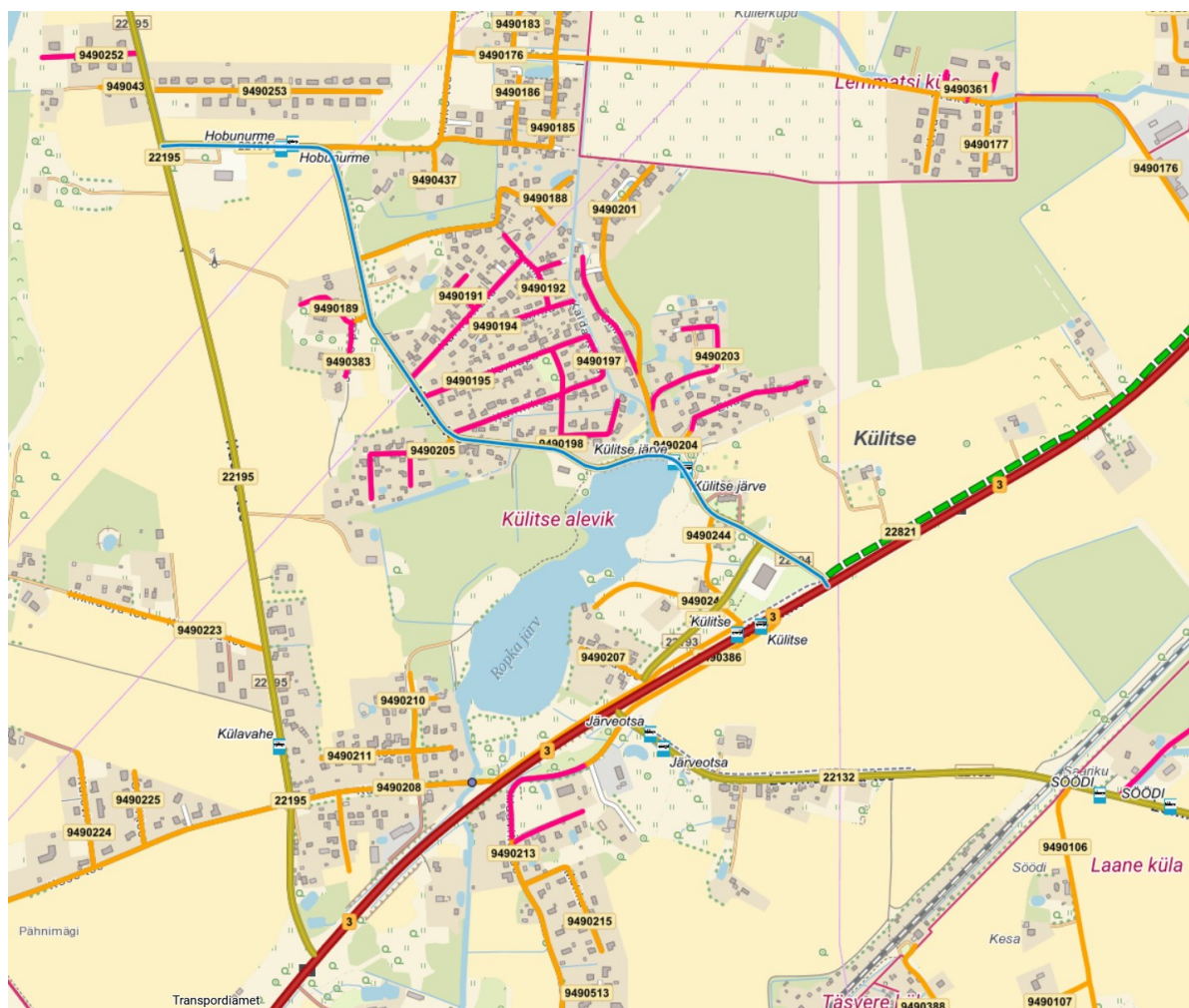
Tee vastab osaliselt teehoiu ja liikuvuse ühtses korraldamise tunnusele.

4. 22194 Külitse järve tee km 0-1,929 riigitee tunnuste hindamine

Riigitee 22194 Kõlitse järve tee km 0-1,929 (edaspidi *tee*) paikneb Tartu maakonnas Kambja vallas Kõlitse alevikus riigimaal. Kinnistu andmed:

- Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 3835950, katastritunnus 94901:005:0307, pindala 23085 m², sihtotstarve transpordimaa 100%.

Tee asukoht on näidatud joonisel 1.



Joonis 1. Riigitee 22194 Külitse järve tee km 0-1,929 asukoht Kambja vallas (sinine joon).

Tegemist on 6,1 meetri laiuse mustkattega teega, mille sõidutee laius on 6,1 m ja mis paikneb 8,6 m laiusel muldkehal. Tee pikkus 1,929 km. Tee paikneb ühel riigi transpordimaa üksusel.

Hindamine tulemused tunnuste lõikes:

4.1 Teed võib kasutada igauks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Riigitee 22194 Kõltsa järve tee on määratud avalikult kasutatavaks selle kandmisega riigiteede nimekirja, mis on kehtestatud Transpordiameti peadirektori 02.09.2026 käskkirjaga nr 1.1-1/26/121 taristuministri 16.07.2026 määruse nr 66 „Riigiteede liigid ja üleeuroopalise teedevõrgu teede asukohad Eesti territooriumil“ alusel.

Teedel ei ole piiranguid või kitsendusi, mis takistaks avalikku kasutamist.

Tee vastab riigitee ja kohaliku tee tunnusele.

4.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Teel on asulasisene kahesuunaline liikluskord. Liikluskorra ja piirkiiruse 50 km/h määrab tähistus liiklusemärgiga 571 „Asula“ Külitse aleviku piiril. Valdavalt, 1,1 km pikkusel teosal aleviku keskel on kiiruspiirang 30 km/h. Teeliikluse iseloomuks on era- ja munitsipaalomandis kinnistutelt ning teelt hargnevatelt kohalikelt teedelt liikluse kogumine ja jaotamine. Põhiliselt kohalik liiklus, läbiv liiklus kasutab valdavalt asulavälise liikluskorraga kõrvalmaanteed 22195 Külitse-Haage tee. Kergliiklejatele eraldi liiklusruum puudub. Teel on 3 bussipeatust.

Teel oli 2025.a liiklusloenduse põhjal aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 385 sõidukit ööpäevas, millest bussid ja veoautod moodustasid 5%.

Tee ei vasta liikluse iseloomult riigitee tunnusele, kuna seal on kehtestatud asulasisene liikluskord ning teel on valdavalt kohalik liiklus.

4.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Tee ei ole TEN-T teedevõrgu ega E-teede võrgustiku osa. Teel ei ole tähtsust rahvusvaheliste teede võrgustikus. Tee paikneb kogu ulatuses ühe kohaliku omavalitsuse halduspiirides, täites aleviku sisese tee funktsiooni.

Tee algab ristmikult põhimaantee 3 Jõhvi-Tartu-Valga tee ja lõpeb kõrvalmaanteel 22195 Külitse-Haage tee.

Tee funktsiooniks on juurdepääsu võimaldamine erakinnistutele ja hargnevatele kohalikele teedele. Tegemist omaaegsete aianduskooperatiivide piirkonnaga, millest enamik on ümber ehitatud ühepereelamuteks. Tee ei oma tähtsust riigi toimepidevuseks vajaliku teena, sest läheduses riigile alles jäävad riigi põhimaantee 3 ja kõrvalmaantee 22195 tagavad piirkonnas riigiteede võrgustikuna toimimise. Teelõigu üleandmisel kohalikuks teeks säilib selle põhiootusena erakinnistutele juurdepääsu tagamine ja kohalike teede ühendamine ühtseks kohalikuks teedevõrguks.

Tee ei vasta riigitee ühendusfunktsiooni tunnusele.

4.4 Transpordiamet saab teemanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Väikese liikumiskiirusega kitsal teel ei saa Transpordiameti partner - teehooldaja talvisel lumetõrjel kasutada asulavälisele riigitee liiklusele kohandatud efektiivseid kiirlumesahku, mis paiskavad lume teest eemale.

Teelõigu üleandmine kohalikuks teeks võimaldab kohalikul omavalitsusel korraldada ühtselt teehoidu ja liiklust Külitse aleviku tänavatel, parendada liikuvust kohalike elanike ja ettevõtete huvides. Alles jääval riigiteede võrgustikul saab Transpordiamet ühtselt korraldada teehoidu.

Teelõigu konstruktsiooni ja tehnovõrkude seisukord võimaldavad korrashoidu teostaval hooldefirmal täita tee seisundinõudeid.

Tee vastab osaliselt teehoiu ja liikuvuse ühtse korraldamise tunnusele.

5. Aruande kokkuvõte

Kambja Vallavolikogu 19.08.2026.a otsuse nr 42 alusel esitas Kambja Vallavalitsus oma kirjaga 25.09.2026 nr 4-11/2541taotluse Tartu maakonnas Kambja vallas asuva 2 riigitee üleandmiseks kohalikuks teeks koos teed teenindava maaga.

22125 Erika - Kandiküla tee osas on teeregistri andmetel tee pikkus 0,886 kilomeetrit ja tee paikneb aadressil km 0-0,886. Tegemist on esimese 601 m teelõigul 4,7-5,3 meetri laiuse asfaltbetoonkattega teega, mis paikneb 6,0-7,3 m laiusel muldkehal. Tee lõpu osas on asfaltbetoonkatte laiuseks 3,5 m mis paikneb 5,5 m laiusel muldkehal.

. Riigiteena tupiktee. Teel on 2024. aasta liiklusloendus põhjal aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 224 sõidukit ööpäevas, millest busse ja veoautosid oli 3%.

22194 Külitse järve tee on 6,1 meetri laiuse mustkattega tee, mille sõidutee laius on 6,0 m ja mis paikneb 8,6 m laiusel muldkehal. Tee pikkus on 1,929 km. Teel oli 2025.a liiklusloenduse põhjal aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 385 sõidukit ööpäevas, millest bussid ja veoautod moodustasid 5%.

Riigitee tunnustele vastavuse hindamine tulemused tunnuste lõikes on tabelites 1 ja 2.

Riigitee tunnus		Riigitee 22125 Erika – Kandiküla tee		
		Vastab	Vastab osaliselt	Ei vasta
1	Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides	V		
2	Teel on valdavalt asulaväline liikluskord			X
3	Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti			X
4	Transpordiamet saab teeomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust		VX	

Tabel 1 Riigitee 22125 Erika – Kandiküla tee riigitee tunnustele vastavuse koondhinnang

Riigitee tunnus		22194 Külitse järve tee km 0-1,929		
		Vastab	Vastab osaliselt	Ei vasta
1	Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides	V		
2	Teel on valdavalt asulaväline liikluskord			X
3	Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti			X
4	Transpordiamet saab teeomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust		VX	

Tabel 2. Riigitee 22194 Külitse järve tee km 0-1,929 riigitee tunnustele vastavuse koondhinnang.

Kokkuvõtteks praegused riigiteed 22125 Erika – Kandiküla tee ja 22194 Külitse järve tee ei vasta riigitee tunnustele, sest neljast riigiteele iseloomulikust tunnusest kahele puudub vastavus.

Kambja Vallavalitsuse taotluse teede üleandmiseks kohalikuks teeks koos teega kinnisasjade riigilt tasuta omandamisega saab rahuldada.

Tee üleandmisele eelnevalt ei ole vaja teha maakorraldustöid.

6. Riigitee üleandmisel kaasa antav teehoiu toetus

Vabariigi Valitsuse 6. veebruari 2015. a määrusega nr 16 „Riigieelarve seaduses kohaliku omavalitsuse üksustele määratud toetusfondi vahendite jaotamise ja kasutamise tingimused ja kord“ on kehtestatud, et kohaliku omavalitsuse üksusele antakse toetust endiste riigiteede hoiuks 2200 eurot iga alates 2021. aastast üle antud kilomeetri kohta, mis korrutatakse määruse lisas toodud tee tüübi, laiuse ning liiklussageduse koefitsiendiga. Toetus määratakse lisaks ka teel paikneva silla eest sõltuvalt pikkusest ja laiusest.

22125 Erika – Kandiküla tee üleantava pikkus on 0,886 km millest esimese 601 m teelõigul on katte laiuseks 4,7-5,3 meetri ja tee lõpu osas pikkusega 285 m on katte laiuseks 3,5 m. Kogu tee liiklussageduseks on 224 autot ööpäevas.

22194 Külitse järve tee üleantav pikkus on 1,929 km kus kogu ulatuses on katte laiuseks on 6,1 m ja liiklussageduseks 385 autot ööpäevas.

Teeomaniku ülesannete üleandmisel antakse iga-aastaselt kohalikule omavalitsusele riigi poolset teehoiu toetust neile kahele teele summas **11861 €**.